

B25EN

• PIN 3

6x6

Knickgelenkter Muldenkipper

EU-Stufe V



- Max. Nutzleistung: 210 kW (282 hp)
- Gehäuff 2:1 SAE: 15 m³ (19,5 yd³)
- Nennnutzlast: 24 000 kg (52 911 lbs)
- Betriebsgewicht: 41 940 kg (92 462 lbs)

BELL

MOTOR

Hersteller
Mercedes Benz

Modell
OM936LA

Bauart
Reihen-6, Turbolader mit Ladeluftkühlung

Maximale Nutzleistung
210 kW (281 hp) @ 1 800 U/min (nach UN ECE R120)

Drehmoment
1 150 Nm (848 lbft) @ 1 200 - 1 600 rpm

Hubraum
7,7 Liter (469 cu.in)

Tankinhalt
290 Liter (76.61 US gal)

AdBlue® Tankinhalt
31 Liter (8.2 US gal)

Hilfsbremse
Automatische mehrstufige Kompressionsbremse (EVB)

Abgaseinstufung
OM936LA erfüllt die Abgasregelungen der EU-Stufe V

GETRIEBE

Hersteller
Allison

Modell
3500PR ORS

Auslegung
Permanent greifender Planetenantrieb

Gänge
Automatisch: 6 Vorwärts, 1 Rückwärts

Kupplung
Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung

Steuerung
Elektronisch

Drehmomentwandler
Hydrodynamisch mit Wandlerüberbrückung in allen Gängen.

VERTEILERGETRIEBE

Hersteller
Kessler

Modell
W1400

Auslegung
Permanent greifender Planetenantrieb

Bauart
Dreireihig schrägverzahnt

Ausgangsdifferenzial
33/67 proportionale Drehmomentverteilung automatisch sperrbar.

ACHSEN

Hersteller
Bell

Modell
15T hochfeste Stahlachskörper mit spiralradverzahntem Antischlupf-Differenzial sowie Außenplanetenantrieb in Schwerlastausführung.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse
Vollhydraulische Zweikreis-Bremsanlage; Trockene Scheibenbremsen mit 8 Bremssätteln (4V, 2M, 2H).

Maximale Bremskraft:
184 kN (41 400 lbf) mit Standardbereifung

Park & Notbremse
Scheibenbremse mit Federspeicherzylinder an der Kardanwelle, pneumatisch lösbar.

Maximale Bremskraft:
195 kN (43 900 lbf)

Hilfsbremse
Automatische Motorbremse aus Ventillbremse, variabel einstellbarer Getrieberefeder.

Maximale Verzögerung
Kontinuierlich: 318 kW (426 hp)
Maximal: 588 kW (788 hp)

BEREIFUNG

EM-Radialreifen

Reifengröße
20.5 R 25

FEDERUNG VORDERACHSE

Elektronisch gesteuerte adaptive Stoßdämpfer mit Niveauregulierung (ComfortRide).

FEDERUNG HINTERACHSE

Tandemschwingen mit GummiDämpfung. Optional: ComfortRide-Federung mit zweistufigem Sandwich-Block.

HYDRAULIK

Load-Sensing System mit Verstellpumpe, integrierte Notlenkpumpe.

Fördermenge
165 L/min (44 gal/min)

Druck
310 Bar (4 500 psi)

Filter
5 microns

LENKUNG

Doppelt wirkende Lenkzylinder plus fahrabhängige Notlenkpumpe.

Drehungen Anschlag/Anschlag
4,1

Lenkwinkel
45°

MULDENHYDRAULIK

Zwei doppelt wirkende, einstufige Kippzylinder

Kippzeit
14,5 s

Senkzeit
7,5 s

Kippwinkel
70°

DRUCKLUFTANLAGE

Lufttrockner mit Heizung und Überdruckventil, zur Versorgung der Feststellbremse und weiteren Nebenfunktionen.

Betriebsdruck
8,1 Bar (117 psi)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung
24 V

Batterietyp
Zwei wartungsfreie AGM Batterien

Batteriekapazität
2 X 75 Ah

Lichtmaschine
28V 80A

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

1st	7 km/h	4 mph
2nd	14 km/h	9 mph
3rd	21 km/h	13 mph
4th	32 km/h	20 mph
5th	42 km/h	26 mph
6th	50 km/h	31 mph
R	7 km/h	4 mph

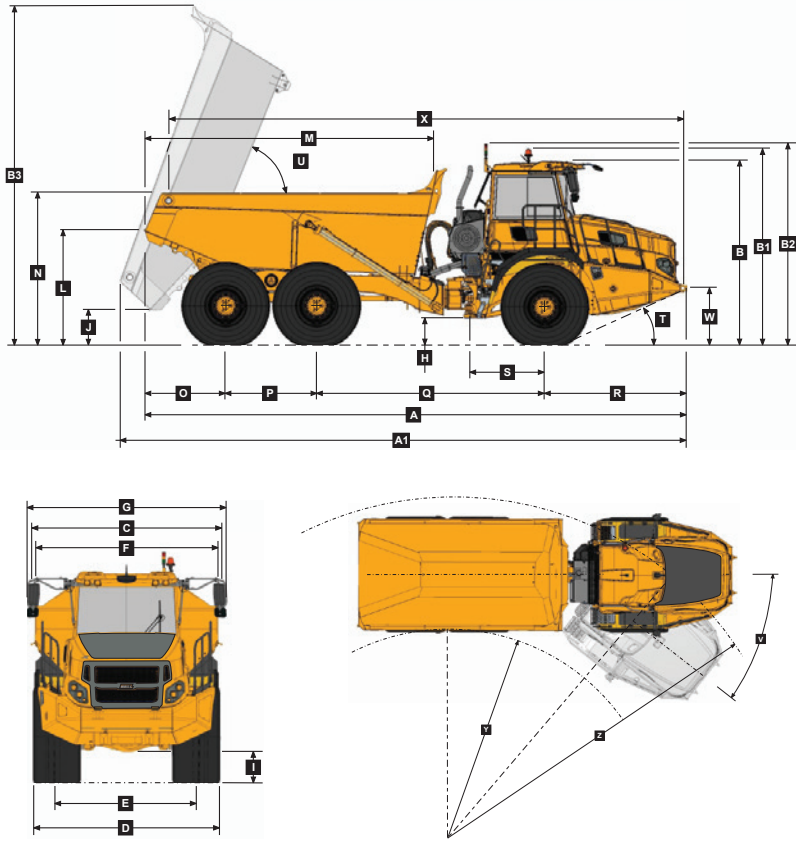
KABINE

ROPS/FOPS zertifiziert 74 dBA interner Schalldruckpegel gemessen nach ISO 6396.

Muldenvolumen & Bodendruck

BETRIEBSGEWICHT		BODENDRUCK		MULDENVOLUMEN		GEWICHT ZUSATZAUSRÜSTUNGEN	
LEER	kg (lb)	BELADEN		MULDE	m ³ (yd ³)		
		(fester Untergrund)					kg (lb)
Vorne	9 640 (21 253)	20.5 R 25	kPa (Psi)	Gestrichen	12 (15.7)	Heckklappe	750 (1 650)
Mitte	4 190 (9 237)			Gehäuff 2:1 SAE	15 (19.5)		
Hinten	4 110 (9 061)	Vorne	305 (44)	Gehäuff 1:1 SAE	18 (23.5)		
Gesamt	17 940 (39 551)	Mitte	355 (51)	Muldeninhalt mit aut.			
LADEN		Hinten	355 (51)	Heckklappe (SAE 2:1)	15,5 (20.3)		
Vorne	12 440 (27 337)						
Mitte	14 790 (32 608)			Nennnutzlast	24 000 kg		
Hinten	14 750 (32 518)				(52 911 lbs)		
Gesamt	41 940 (92 462)						

Abmessungen

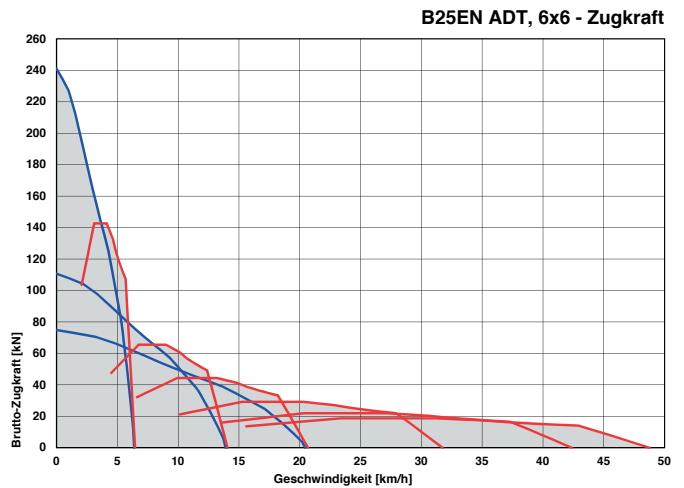
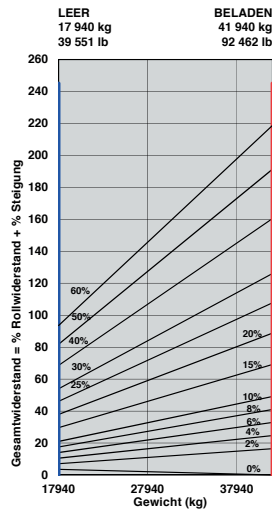


Fahrzeugabmessungen

A	Länge - in Fahrposition	9 954 mm	(32 ft 8 in)
A1	Länge - max. Kippwinkel Mulde	10 354 mm	(33 ft 12 in)
B	Höhe - in Fahrposition	3 373 mm	(11 ft 1 in)
B1	Höhe - Rundumleuchte	3 670 mm	(12 ft)
B2	Höhe - Ladeampel	3 695 mm	(12 ft 1 in)
B3	Muldenhöhe - max. Kippwinkel	6 198 mm	(20 ft 4 in)
C	Breite über Kotflügel	2 600 mm	(8 ft 6 in)
D	Breite über Reifen - 20.5R25	2 554 mm	(8 ft 5 in)
E	Spurweite Reifen - 20.5R25	2 022 mm	(6 ft 8 in)
F	Breite über Mulde	2 600 mm	(8 ft 6 in)
G	Breite über Außenspiegel	3 260 mm	(10 ft 8 in)
H	Bodenfreiheit - Knickgelenk	480 mm	(18.90 in)
I	Bodenfreiheit - Frontachse	435 mm	(17.13 in)
J	Bodenfreiheit - max. Kippwinkel Mulde	615 mm	(24.21 in)
K	Bodenfreiheit - Unterfahrerschutz	N/A	
L	Muldenunterkante - in Fahrposition	2 116 mm	(6 ft 11 in)
M	Muldenlänge	5 282 mm	(17 ft 4 in)
N	Überladehöhe	2 747 mm	(9 ft)
O	Abstand Hinterachse zu Muldenkante	1 501 mm	(4 ft 11 in)
P	Achsabstand Mittel-/Hinterachse	1 670 mm	(5 ft 6 in)
Q	Achsabstand Mittel-/Vorderachse	4 183 mm	(13 ft 9 in)
R	Abstand Vorderachse/Fahrzeugfront	2 600 mm	(8 ft 6 in)
S	Abstand Vorderachse/Knickgelenk	1 364 mm	(4 ft 6 in)
T	Böschungswinkel	24°	
U	Max. Kippwinkel Mulde	70°	
V	Max. Knickwinkel	45°	
W	Höhe Verzurrpunkte	1 024 mm	(3 ft 4 in)
X	Abstand Hubpunkte	9 474 mm	(31 ft 1 in)
Y	Wenderadius innen - 20.5R25	4 306 mm	(14 ft 2 in)
Z	Wenderadius außen - 20.5R25	7 809 mm	(25 ft 7 in)

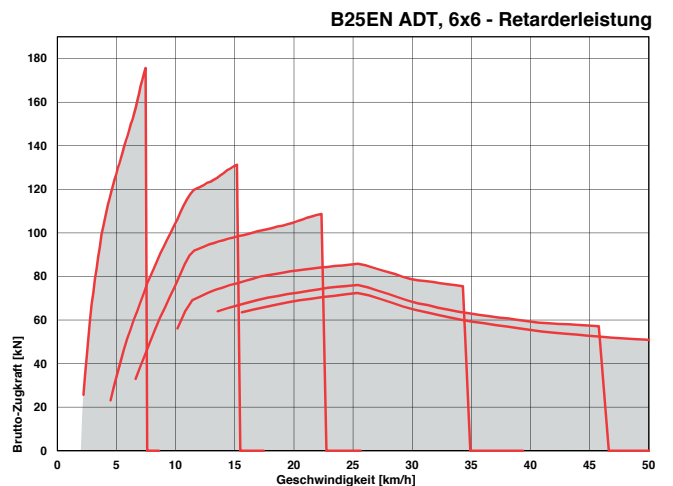
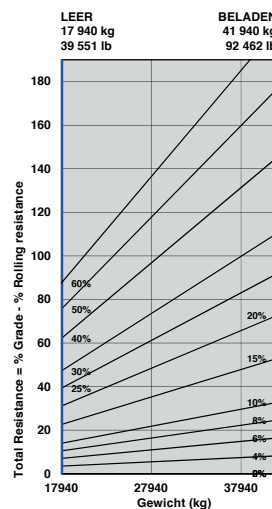
Steigfähigkeit/Zugkraft

- Bestimmen Sie die Zugkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik und der Steigungslinie berücksichtigt.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Zugkraftkurven.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit auf der jeweiligen Steigung.



Retarderleistung

- Bestimmen Sie die erforderliche Retarderkraft über den Schnittpunkt der Fahrzeuggewichtslinie und der Steigungslinie.
- Von diesem Schnittpunkt fahren Sie über die Grafiken nach rechts zu den Schnittpunkten der Kurven.
Anmerkung: 2% typischer Rollwiderstand sind bereits in der Grafik berücksichtigt.
- Die untere Skala zeigt nun die Maximalgeschwindigkeit.



MOTOR

- Automatische mehrstufige Kompressionsbremse
- Dual-Luftfiltersystem mit Entstaubungsventil
- Vorluftfilter
- Wasserabscheider
- Keilrippenriemen mit automatischer Spannrolle
- Schnellbetankungsvorrichtung (Dieseltank)

KÜHLUNG

- Lüfter mit Viskosekupplung
- Lüfterschutzgitter

DRUCKLUFTANLAGE

- Motorseitig befestigter Kompressor
- Beheizter Lufttrockner
- Integriertes Überdruckventil

ELEKTRISCHES SYSTEM

- Batterie Hauptschalter
- Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung
- Luftdruckhorn
- Rückfahrwarnsignal
- ▲ "White-Noise"-Rückfahrwarnsignal
- Rundumkennleuchte
- Nick- und Roll-Sensor
- LED-Rückfahrleuchte
- ▲ LED-Rückfahrleuchte im Knickbereich
- ▲ Halogen Rückfahrleuchte im Knickbereich

LENKUNG

- Fahrabhängige Notlenkpumpe

KABINE

- ROPS/FOPS zertifiziert
- Kippbare Kabine
- Tür mit Gasdruckdämpfer
- Programmierbare I-Tip-Muldenkippfunktionen
- Klimaanlage
- Radio mit CD-Player
- Steinschlagschutz für die Heckscheibe
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
- Zentraler, luftgefederter Fahrersitz
- Halogen-Arbeitscheinwerfer
- ▲ LED-Arbeitscheinwerfer
- ▲ Warnleuchte Sicherheitsgurt
- ▲ Außenschalter für 24-V-Spannungsunterbrechung
- 24V-Starthilfekabel
- Dreipunkt-Fahrgurt
- Sitzheizung
- Klappbarer Trainer-Sitz mit Sicherheitsgurt
- 12 Volt Steckdose

KABINE (FORTSETZUNG)

- Cab utility bin (removable)
- Flaschenhalter
- Klimatisiertes Ablagefach
- Elektr. verstell- und beheizbare Hauptspiegel
- 10-Zoll-Farbmonitor:
Geschwindigkeitsanzeige / Tankanzeige /
Getriebetemperatur / Kühlmitteltemperatur
LED Warnanzeigen und akustisches Warnsignal /
Ganganzeige / Digitale Geschwindigkeitsanzeige /
Batteriespannung / Betriebsstunden /
Kilometeranzeige / Durchschnittsverbrauch /
Kippzähler / Tageskilometerzähler / Umschaltung
zwischen metrischer und imperialer Angabe /
Fehlercodes / Diagnosefunktion.
- Beleuchtetes, staubgeschütztes Tastenmodul:
Scheibenwischer / Fahrzeugbeleuchtung /
Spiegelheizung / Retardervoreinstellung /
Verteilergetriebesperre / Differenzialsperren /
Ganghalte-Funktion / Muldenwinkelbegrenzung /
Auskipppautomatik / Kippeinstellungen / Klimaanlage
und Lüftungssteuerung / Geschwindigkeitsbegrenzer

MULDENKÖRPER

- Muldenabstützung und Bolzensicherung
- ▲ Muldenauskleidung
- ▲ Heckklappe (div. Ausführungen)
- ▲ Muldenheizung
- ▲ Fahrgestell ohne Mulde und Kippzylinder

WEITERE

- Automatische Traktionskontrolle (ATC)
- Scheibenbremsen
- 20.5 R 25 EM-Radialreifen
- Zentrale Schmierpunkte
- Automatische Schmieranlage
- On-Board-Wägesystem
- ▲ Ladeampel
- Rückfahrkamera
- Kabinen-Dachüberstand mit Arbeitsscheinwerfer
- ▲ Hochdruck-Hydraulikfilter
- ▲ Kraftstoff-Vorwärmer
- Ölwanenschutz
- Rahmenanfahrerschutz
- ▲ Zentral zusammen gelegte Getriebeölfilter zur
Wartungserleichterung
- Fleetm@tic®-Fernüberwachung 2-Jahres-Abo
Leistungspaket "Classic"
- ▲ Glasbrecher (fix montiert an der Seitenscheibe rechts)
- Elektrisch öffnende Motorhaube





Die Zusammenstellung von Serien- und Zusatzausrüstungen kann je nach Marktregion variieren. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem zuständigen Vertriebspartner.




Alle Angaben in Millimeter, evtl. andere Angaben in Klammern.
Bedingt durch unsere Philosophie der ständigen Verbesserung behalten wir uns das
Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Die Abbildungen in der Broschüre können Zusatzausrüstungen zeigen.
AdBlue® ist ein eingetragenes Warenzeichen von VDA.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431

E-mail: marketing@bellequipment.com

Web: www.bellequipment.com

 Tel: +61 (0)8-9355-2442
 Tel: +49 (0)6631 / 91-13-0
 Tel: +27 (0)11-928-9700
 Tel: +44 (0)1283-712862

 Tel: +33 (0)5-55-89-23-56
 Tel: +7-495-287-80-02
 Tel: +1 (704) 655 2802